

UZMN - SD SERİSİ 575 KVA



| GRUP/GROUP | | STANDBY GÜÇ/ STANDBY POWER | PRIME GÜÇ / PRIME POWER |
|-----------------------------------|---------|----------------------------|-------------------------|
| Güç/ Power | kVA | 575 | 522 |
| Güç/Power | kW | 460 | 418 |
| Motor Deviri / Engine Speed | rpm | 1500 | |
| Standart Voltaj/ Standard Voltage | V | 400/230 | |
| Güç Faktörü/ Power Factor | Cos Phl | 0,8 | |

SÜREKLİ GÜÇ

Sabit yük altında sürekli çalışma gücü. Ortalama yük değeri % 100 olabilir. Aşırı yük yüklenemez.

STANDBY GÜÇ

Değişken yük altında sınırlı sürede çalışma gücü. Ortalama %70 yük değerinde yılda toplam 200 saat çalışabilir. Şebeke enerjisi kesintilerinde yedek güç olarak kullanılır. Aşırı yüklenemez.

PRIME GÜÇ

Değişken yük altında sürekli çalışma gücü. Ortalama yük değeri % 70 olmalıdır. 12 saatte 1 saat % 10 aşırı yüklenemez.

CONTINUOUS POWER

The maximum power which a generating set is capable of delivering continuously whilst supplying a constant electrical load. Average load can be 100%. The generator must not be overloaded.

STANDBY POWER

The maximum power available during a variable electrical power sequence, under the stated operating conditions, for which a generating set is capable of delivering in the event of a utility power outage or under test conditions for up to 200 hrs of operation per year under average of 70% load. Overloading isn't permissible.

PRIME POWER

The maximum power which a generating set is capable of delivering continuously whilst supplying a variable electrical load. Average load should be 70%. The generator can be overloaded 10% for 1 hour per 12 hrs.

MOTOR ÖZELLİKLERİ / ENGINE PROPERTIES

| | | |
|--|-----------|---------------------------------------|
| Marka / Brand | | SDEC |
| Model | | S142TAD49 |
| Standby | kW | 460 |
| Prime | kW | 418 |
| Silindir Hacmi/ Cylinder Displacement | Lt | 14,2 |
| Silindir Sayısı ve Dizilişi / Number of Cylinders / Type | | 6 Silindir Sıra Tip / 6/In line |
| Piston Çapı ve Strok / Bore x Stroke | mmxmm | 135x168 |
| Sıkıştırma Oranı / Compression Ratio | | 15,5:1 |
| Gövenör Tipi / Governor Type | | Elektronik / Electronic |
| Hava Emiş Sistemi / Aspiration | | Turboşarj / Turbocharge Intercooler |
| Püskürtme Tipi / Injection Type | | Direkt Enjeksiyonlu/ Direct Injection |
| Soğutma Şekli / Cooling System | | Sıvı Soğutmalı/ Liquid Cooled |
| Yakıt Tüketimi/ Fuel Consumption | %100 lt/h | 105 |
| Yakıt Tüketimi/ Fuel Consumption | %75 lt/h | 79 |
| Yakıt Tüketimi/ Fuel Consumption | %50 lt/h | 55 |
| Yağ Kapasitesi/ Oil Capacity | lt | 35 |
| Soğutma Sıvı Kapasitesi / Cooling Liquid Capacity | lt | 75 |
| Akü Voltajı / Voltage | V | 24 |
| Akü Kapasitesi / Battery Capacity | A | 2x60 |

ALTERNATÖR ÖZELLİKLERİ / ALTERNATOR PROPERTIES

| | | |
|--|------|---------------------------------|
| Çıkış Voltajı / Output Voltage | V | 230 / 400 |
| Frekans/ Frequency | HZ | 50 |
| Otomatik Voltaj Regülasyonu / Automatic Voltage Regulation | ±% | 0,5 |
| Faz Sayısı/ Phase | | 3 |
| Kutup Sayısı / Pole | | 4 |
| Aşırı Yüklenebilirlik / Overload | | 1 Saat %110/ 1 Hour %110 |
| Gerilim Regülasyonu / Voltage Regulation | | ±%1 |
| Güç Faktörü/ Power Factor | Cosφ | 0,8 |
| İkaz Sistemi / Warning System | | Kendinden İkazlı/ Self Alert |
| AVR Modeli / AVR Model | | Sx460 |
| Toplam Harmonik Bozulma/ Total Harmonic Losing | | <= %3 |
| Bağlantı Şekli/ Connecting Type | | Yıldız/ Star |
| Koruma Sınıfı / Protection Class | | IP23 |
| İzasyon Sınıfı / Isolation Class | | H |

KONTROL SİSTEMİ /
CONTROL SYSTEM

Jeneratör kontrol panellerinin kullanımı kolay, güvenli bir yazılım ile güncellemeleri yapılabilen, sağlam uzun süre dayanıklı panellerdir. İsteğe bağlı olarak ETHERNET ve GPRS ile uzaktan kontrol edilebilir. Panel gövdesi çelik sacdan üretilip elektrostatik toz boya ile boyanmıştır. Elektronik aksam izole edilmiş ve su geçirmez tasarıma sahiptir.

Generator control panels are durable panels that are easy to use, can be updated with secure software, and are durable for a long time. It can be remotely controlled with ETHERNET and GPRS optionally. The panel body is made of steel sheet and painted with electrostatic powder paint. Electronics have an isolated and waterproof design.



KONTROL SİSTEM ÖZELLİKLERİ / CONTROL SYSTEM PROPERTIES

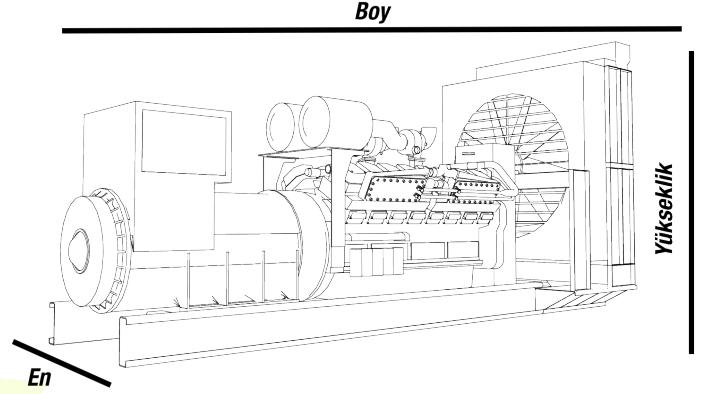
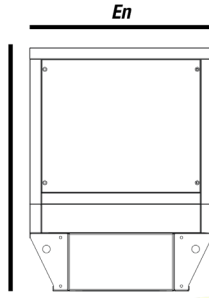
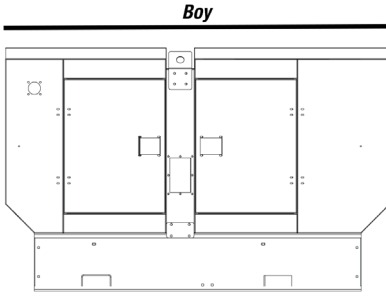
LCD Ekranlı Otomatik Kontrol Sistemi / LCO Screen Automatic Control System

Uzaktan İzleme ve Kontrol İmkanı / Remote monitoring possibility

Çok Fonksiyonlu İşletme İmkanı / Multifunctional business opportunity

Farklı Dil Seçme İmkanı / Multi language support

USB, RS-232 ve GSM Üzerinden Programlanabilme / Programmable over USB, RS-232 and GSM



| KABİNLİ / CANOPIED | | ÖLÇÜLER / DIMENSIONS | KABİNSİZ / OPEN SET | | ÖLÇÜLER / DIMENSIONS |
|----------------------------------|----|----------------------|----------------------------------|----|----------------------|
| BxExY / LxWxH | mm | 3400x1600x2200 | BxExY / LxWxH | mm | 3400x1600x2000 |
| Ağırlık / Weight | kg | 3800 | Ağırlık / Weight | kg | 3200 |
| Yakıt Kapasitesi / Fuel Capacity | lt | 500 | Yakıt Kapasitesi / Fuel Capacity | lt | 500 |

KABİN / CANOPY

Jeneratör şaseleri özel modüler tasarıma sahip çelikten üretilmektedir. Depo şaseye montelidir. Motor alternatör radyatör bağlantıları vibrasyon ta kozlarıyla yapıp titreşim en az seviyeye indirilir. Talepler doğrultusunda özel şasi ve yakıt tankı tasarımları yapılabilmektedir.

Generator chassis are manufactured from steel with a special modular design. The tank is mounted on the chassis. Engine alternator radiator connections are made with vibration wedges and vibration is minimized. Special chassis and fuel tank designs can be made in line with the demands.

ÖZELLİKLER / PROPERTIES

Acil Stop Butonu / Emergency Stop Buttan

Kontrol Panosu Penceresi / Transparent Control Window

Özel Ses İzolasyonu / Special Sound Insulation

Egzoz Susturucu / Exhaust Silencer

Korozyona ve Paslanmaya Karşı Dirençli Elektrostatik Toz Boya / Electrostatic Powder Paint Resistant ta Corrosion and Rusting